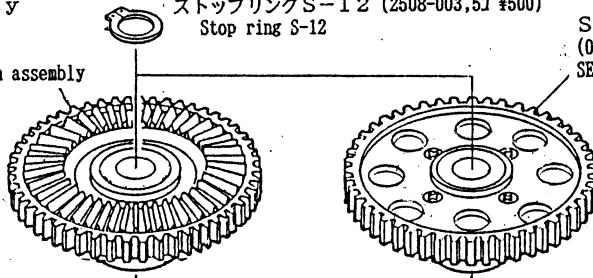


SEテール駆動オートロAssy
SE tail drive auto-rotation assembly

純正オートロAssy
(0402-318, ¥700)
(0402-016, ¥3000)
Pure auto rotation assembly

ストップリングS-12 (2508-003, 5J ¥500)
Stop ring S-12

SEメインギヤ77T
(0402-574, ¥7800)
SE main gear 77T



使用しません
Not use.



φ12×18×0.5FW (2506-016, 5J ¥300)



φ12×18×0.2FW

このワッシャーはトルク調整用です。
追加することによりオートロ時にスリップし難くなります。



P-12 Oリング(グリス) (2529-005, 5J ¥300)
P-12 O-ring (grease up)



オートロトルクリミッター
Auto-rotation torque limiter

M3ナイロンナット
M3 nylon nut
(2505-006, 10J ¥200)



M3×25CS (2532-008, 10本 ¥400)

- 純正又はSEメインギヤに組み込み、オートロ時のテール駆動をさせます。
過大なラダー操作をした時にもメインローターの回転が下らない安全構造になっています。

使用方法

S-12ストップリングを取外し、図の順に取付けます。

硬さは、ワッシャーの枚数で調整します。

- ◎ ローターをなしてヘッドを勢いよく手で回した時、1~2秒してからテールが回転する位が良いでしょう。

- ★ ホールド時、リボリューションミキシングがゼロになる様、送信機側でセッティングして下さい。

- Assemble the auto rotation assembly in the genuine or SE main gear, and drive the tail in auto rotation.

When excessive rudder control is done, such a safe structure that the rotation speed of the main rotor is not decreased in adopted.

How to use

Remove a S-12 stop ring and mount the parts in the order shown in the illustration below.

Adjust the hardness by increasing or decreasing the number of washers.

- ◎ It is good that the tail can rotate in one or two seconds when rotating the head strongly by your hand without the rotqr.

- ★ Set the revolution mixing at the side of the transmitter so that it can become zero on hold.



技術で拓く真心のクオリティー
HIROBO 株式会社
営業本部

HIROBO LIMITED