

GT15HZ600コンバージョンキット(T-Rex600N用) 取扱説明書

GT15HZ600 CONVERSION KIT (for T-Rex600N) INSTRUCTION MANUAL

このたびはGT15HZ600 コンバージョンキットをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。この取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。またGT15HZ600エンジン説明書も合わせてご確認ください。

製品について

GT15HZ600用コンバージョンキットはALIGN社のT-Rex600NitroシリーズにGT15HZ600を搭載する為に必要なキットです。2.0mmの高剛性フレームとエンジン特性に合わせたギア比の採用により全域で安定した運転を実現します。またガソリン仕様エンジンを搭載することにより圧倒的なランニングコストの低減が可能です。

使用可能な機体は以下の物です。

- T-Rex600Nitro Pro
- T-Rex600Nitro V2 Limited Edition
- T-Rex600Nitro DFC

600NitroProの場合はエレベーターロッドに取り付けるアンチローテーションブラケットが取り付け出来ませんので、ALIGN純正の削り出しエレベーターアームを別途ご購入頂きお使い下さい。

セット内容

- メインフレーム x2
- ボトムプレート x1
- エンジンマウント x2
- ピニオンギア22T x1
- コントロールシャフト用ベアリング x2 (DDLDF-1050ZZ)
- カラー x4 (エンジンファンカバー取付け用)
- エンジン取付けねじ M4x15 4本
- エンジンマウント取付けねじ M3x8 8本

ABOUT THE PRODUCT

GT15HZ600 CONVERSION KIT is essential to mount GT15HZ600 in ALIGN T-REX600N series helicopters. The 2.0 mm-thick rigid frames and the 22T pinion gear matching to the engine characteristics enable smooth and steady engine operation. By converting the power source to the gasoline engine, you can cut down the fuel cost significantly.

This conversion kit is applicable to the below helicopters.

- T-Rex600 Nitro Pro
- T-Rex600 Nitro V2 Limited Edition
- T-Rex600 Nitro DFC

In case you own T-REX600 Nitro Pro, the existing Anti-rotation Bracket fitting to the elevator rod is not usable. You are requested to purchase the ALIGN genuine machined Elevator Arm and fit it to the kit.

THE CONVERSION KIT INCLUDES:

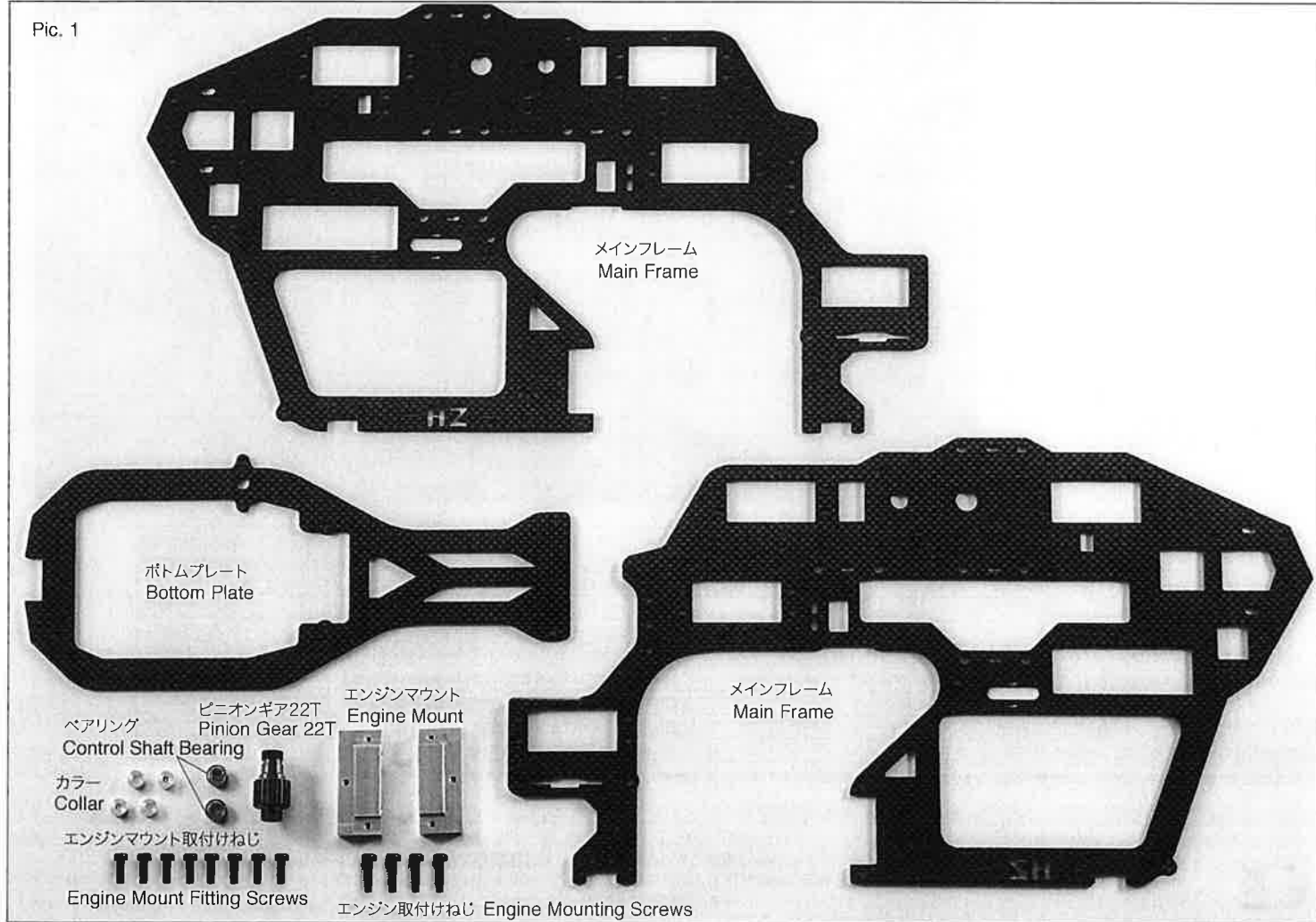
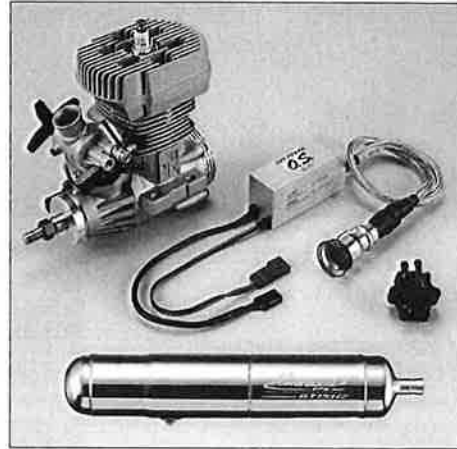
- Main Frame x 2 pcs
- Bottom Plate 1 pc
- Engine Mount 2 pcs
- Pinion Gear 22T x 1 pc
- Control Shaft Bearing x 2 pcs (DDLDF-1050ZZ)
- Collar x 4 pcs (for fitting the engine fan cover)
- Engine Mounting Screws (M4 x 15) x 4 pcs
- Engine Mount Fitting Screws (M3 x 8) x 8 pcs (See Pic. 1)

本キット以外に必要な物

- GT15HZ600
- パワーブーストパイプGT15HZ
- ALIGN 純正T-Rex700N-DFC用 エンジンファンカバーセット【H7NB011XXT】x1
- ALIGN 純正T-Rex600N用 エンジンファン メタル製【HN6060T】x1

Necessary items other than the kit

- GT15HZ600 W/PowerBoost Pipe GT15HZ (OS code # 38173)
- GT15HZ600 (OS code # 38170)
- PowerBoost Pipe GT15HZ (OS code # 72148000)
- ALIGN Engine Fan Cover Set for T-REX700N-DFC (ALIGN code # H7NB011XX)
- ALIGN Metal Engine Cooling Fan for T-REX600N (ALIGN code # HN6060)



製品の組み立て ASSEMBLING

1) フレームのカエリ取りを行います。組み立てを始める前にメインフレームとボトムプレートの角を#800-1000番のサンドペーパーを用いてカエリ取りを行って下さい。サーボ等のリード線が接触して切れてしまうことがあり危険です。

1) Deburring

Deburr and chamfer all the edges of the main frames and the bottom plate with #800 - 1000 sand papers before starting the assembling, otherwise servo lead wires and other electrical wires may be damaged by being rubbed by the sharp edges.

2) ベアリングの取付け

写真を参考に、付属のベアリングをメインフレームに取り付けます。左右に注意してベアリングのフランジ部がフレームの外側に向くように取り付けて下さい。フレームの角をヤスリ等でカエリ取りをすると、容易に取り付けが行えます。また瞬間接着剤を用いて外れない様にするとう良いでしょう。

2) Fitting the bearing

Fit the bearing in the main frame as shown in Pic.2. Chamfer the edge of the mounting hole to fit the bearing easily in it. Do not put the bearing inside out. The flange side should fit to the outer side of the frame. Apply instant glue around the bearing to avoid its coming off.



※注) Limited Edition V2 及び DFCに使われているコントロールシャフトカラーはフレームの厚みが2.0mmとなり、使用できなくなりますので注意して下さい。

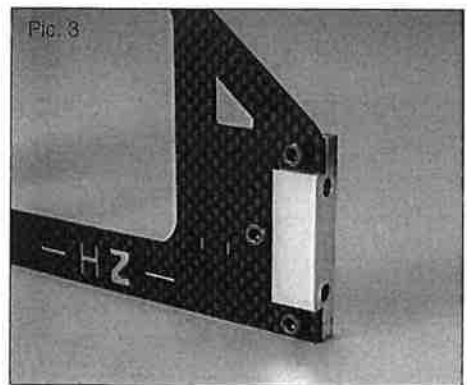
Note: ALIGN original Control Shaft Collars for T-REX600N Limited Edition V2 and T-REX600N DFC are unusable with this conversion kit because thickness of the main frame is 2mm. Use the collars in the conversion kit.

3) エンジンマウントの取付け

写真を参考にエンジンマウントをメインフレームに取り付けます。エンジンマウントに左右の識別はありませんので付属のねじM3x8にて取り付けて下さい。

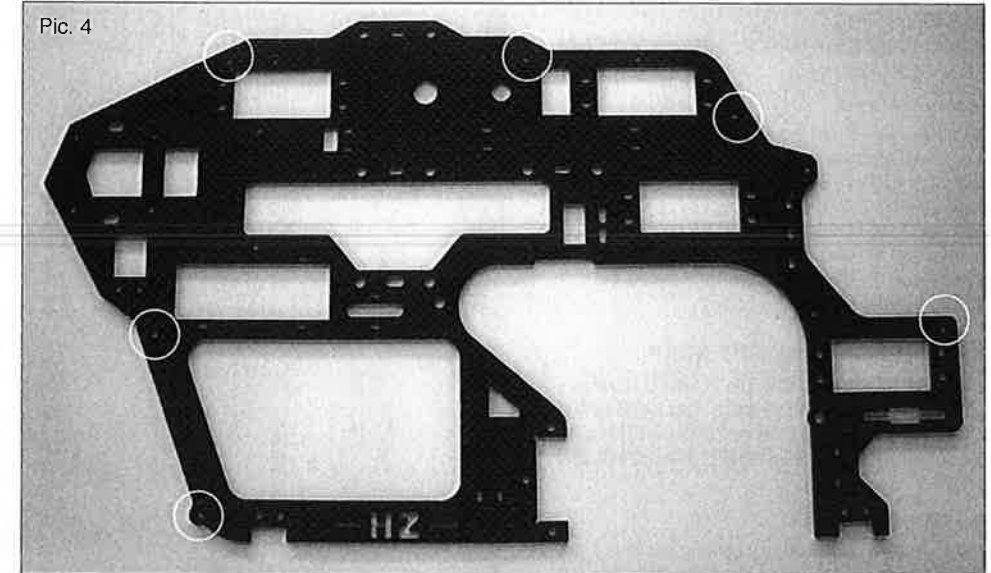
3) Installing the Engine Mount

Install the engine mounts as shown in Pic.3. There is no left and right since they are the same parts. Fix them with M3 x 8 screws (included).



4) フレームの組み立て

機体の説明書を参考にフレームの組み立てを行って下さい。写真に示す場所はフレームマウントボルト(ALIGN純正HN6104T)を取り付けることが可能な場所(6か所)です。剛性面からフレームマウントボルトを取り付けることをお奨めします。



5) ボトムプレートの取付け

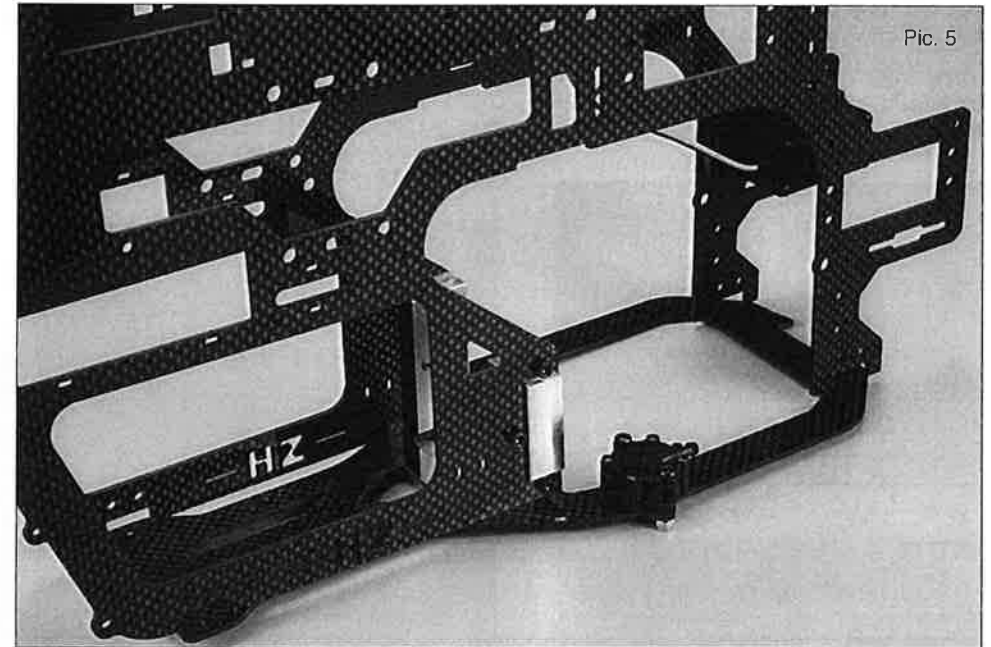
キットに付属のボトムプレートには向きがあります。写真を参考にGT15HZ600に付属するPD-08ポンプが搭載できる向きに取り付けて下さい。

4) Assembling the Main Frame

Read the helicopter instructions to assemble the main frame. The Frame Mounting Bolt (ALIGN code # HN6104) can be put in the holes circled in Pic. 4.

5) Fitting the Bottom Plate

Fit the bottom plate as shown in Pic.5. The PD-08 pump, which is included in GT15HZ600 engine set, should be mounted on the position shown below. The bottom plate is asymmetric.



6) ピニオンギアの取付け

機体側のクラッチベルからノーマルのピニオンギアを取り外し付属のピニオンギア(22T)に交換します。これによりギア比の数値が7.72となります。

6) Fitting the Pinion Gear

Remove the normal pinion gear from the clutch bell and replace it to the 22T pinion gear to make the gear ratio 7.72 (See Pic.6).

7) クーリングファンに関して

エンジンに取り付けるクーリングファンはALIGNからオプション販売されているT-Rex600N用エンジンファンメタル製(HN6060T)をご使用下さい。金属製のファンを使用することにより冷却性能が向上します。

7) Cooling Fan

Use the optional ALIGN Metal Cooling Fan for T-REX600N (ALIGN code # HN6060) to get better cooling performance.



8) クーリングファンカバーに関して

T-Rex600Nに付属するクーリングファンカバーは使用することができません。
このコンバージョンキットはT-Rex700N-DFC用エンジンファンカバー(H7NB011XXT)を使用するように設計されていますので別途ご購入頂き使用して下さい。またキャブレターやプラグキャップが干渉する箇所は削り取って干渉しないようにして下さい。
付属のカラー(4個)はクーリングファンカバーとフレームの間に挟んで使用します。

8) Cooling Fan Cover

T-REX600N original fan cover is not usable with this conversion kit because the conversion kit is designed to fit with the engine fan cover for T-REX700N-DFC (ALIGN code # H7NB011XX).
File off the area of the fan cover, which contact the carburetor and the plug cap.
Put the 4 pcs of collar (included) in between the fan cover and the main frame.

9) タンクの配管をガソリン対応品に交換します。

機体の燃料タンク内や配管に使用しているシリコンチューブをガソリンに対応した物に交換して下さい。O.S.製ガソリン用燃料チューブ内径φ2.0mm(28382100)または、内径φ3.0mm(28382200)は柔軟性が高く使用に適しています。

9) Replacing the fuel tubes

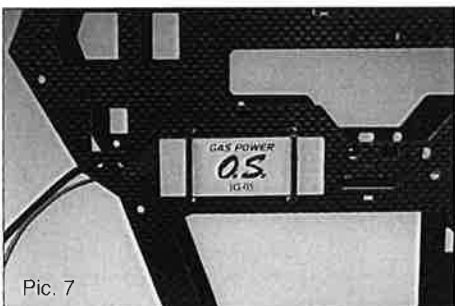
Replace all the fuel line silicon tubes to gasoline-proof tubes. We recommend O.S. fluororubber tube I.D. 2.0 mm (OS code # 28382100) or I.D. 3.0 mm (OS code # 28382200).

10) イグナイターの取付け

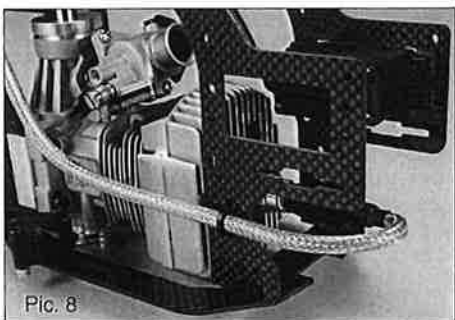
メインフレームにはIG-05イグナイターを搭載する場所があります。図を参考にタイラップを使用して取付けを行って下さい。イグナイターのハイテンションコードもタイラップを使用してフレームに固定して下さい。

10) Igniter

Fit the igniter to the main frame slot with INSULOK ties as shown in Pic.7. Fix the high tension ignition cable to the main frame. (See Pic.8)



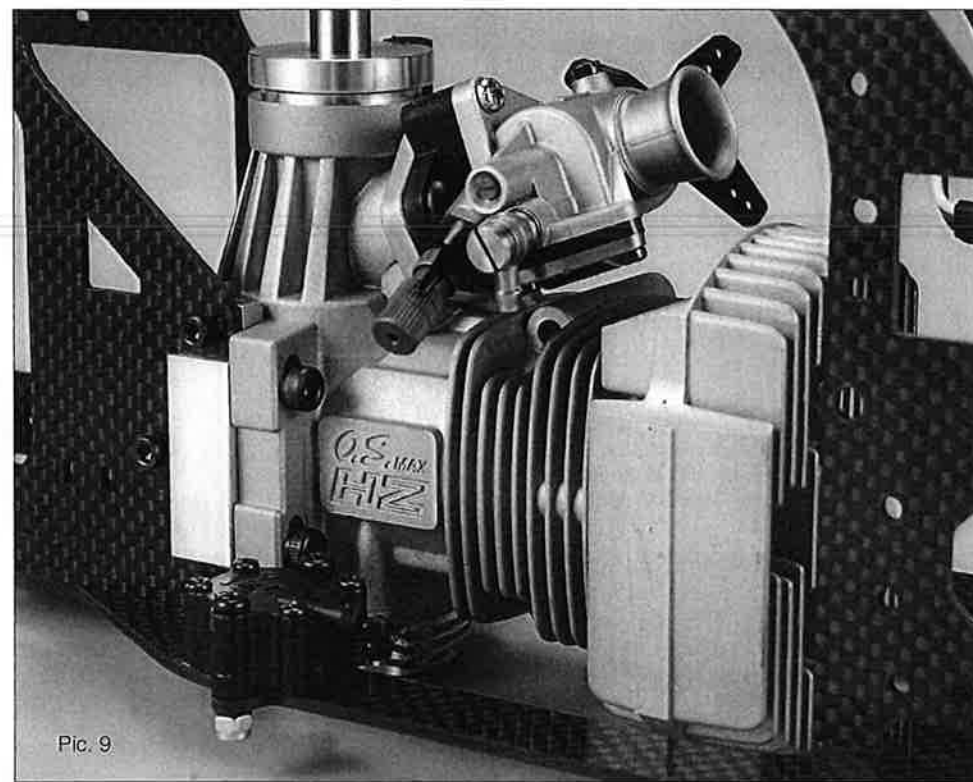
Pic. 7



Pic. 8

11) エンジンの搭載

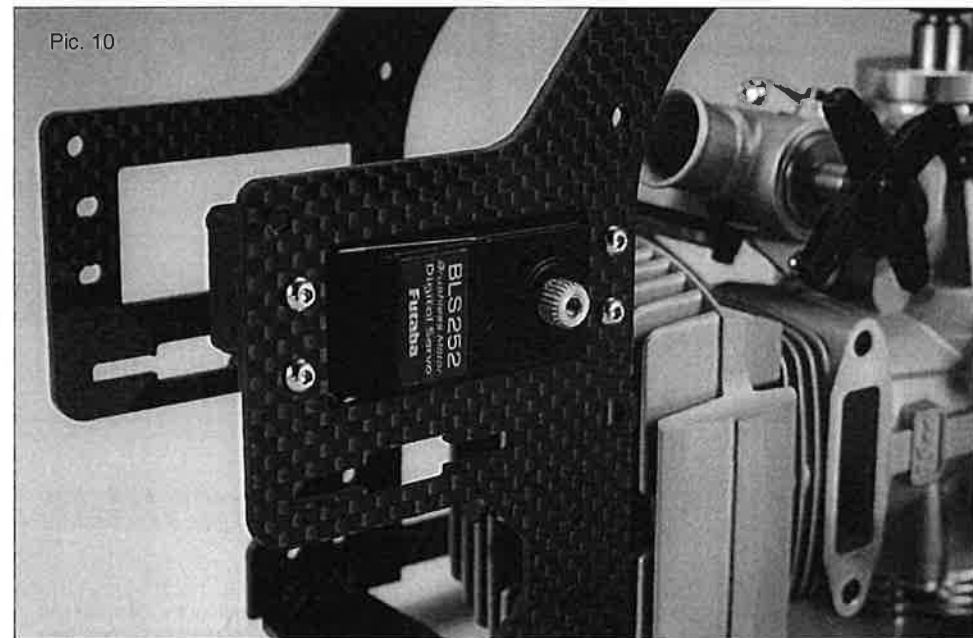
完成したフレームキットにGT15HZ600を搭載します。付属のエンジン取付ねじ M4X15を使用してエンジンマウントにエンジンを搭載して下さい。GT15HZ600はマウント取付け穴が長穴となっています。機体に合わせて位置を調整し確実に取り付けを行って下さい。



Pic. 9

12) スロットルサーボに関して

スロットル用のサーボはフレームの図の位置に搭載します。スロットルサーボはフレームの内側から搭載することによって機体のキャビンと干渉することが防げます。



Pic. 10

11) Mounting the engine

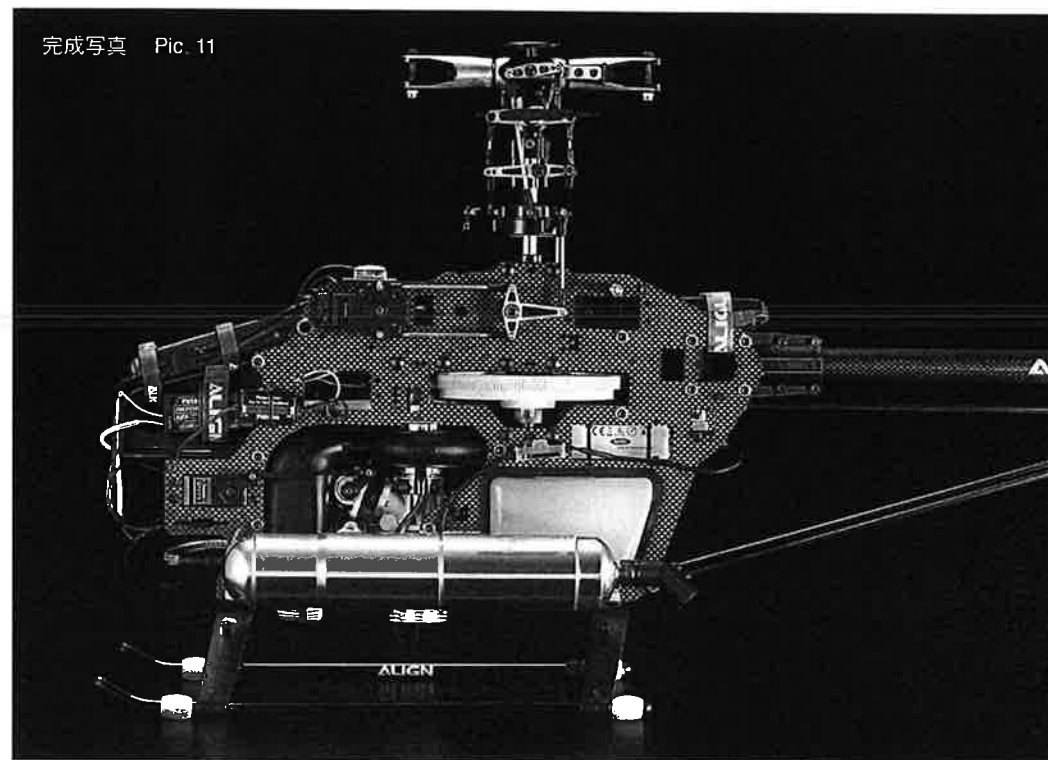
Mount GT15HZ600 in the assembled frame with CS M4 x 15 screws (included). The engine mount holes are slotted to make it adjustable. (See Pic.9)

12) Throttle servo

The throttle servo is to be fit from the inside of the main frame in the slot as shown in Pic.10. By doing so, the servo does not contact the body cabin.

機体が完成したらねじの緩みがないか、各パーツは適正な位置に組み付けられているか、今一度確認を行って下さい。

Check once again all the alignment and loose screw after completing the assembling. (See Pic. 11, 12)



完成写真 Pic. 11



完成写真 Pic. 12

品名コード Code No.	品名	Description	価格 (円)
72520001	メインフレーム GT15HZ600コンバージョンキット(1枚)[ベアリング1個付]	Mainframe GT15HZ600 Conversion Kit (1pc.) w/Bearing 1pc.	10,000
72520006	ベアリング GT15HZ600コンバージョンキット(2個)	Bearing GT15HZ600 Conversion Kit (2pcs.)	800
72520002	ボトムプレート GT15HZ600コンバージョンキット(1枚)	Bottomplate GT15HZ600 Conversion Kit (1pc.)	6,000
72520003	エンジンマウント GT15HZ600コンバージョンキット(1個)	Enginemount GT15HZ600 Conversion Kit (1pc.)	1,500
72520004	ピニオンギア GT15HZ600コンバージョンキット(1個)	Piniongear GT15HZ600 Conversion Kit (1pc.)	2,000
72520005	カラー GT15HZ600コンバージョンキット(4個)	Collar GT15HZ600 Conversion Kit (4pcs.)	1,000
79871110	エンジンマウント取付ねじ M3x8(10本入)	Engine Mount Fitting Screw M3x8 (10pcs./Set)	300
79871415	エンジン取付ねじ M4x15(10本入)	Engine Mounting Screw M4x15 (10pcs./Set)	400

*表示価格は税込です。改良のため予告なく仕様・価格等変更することがあります。 The specifications are subject to alteration for improvement without notice.

- 本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
- 本書の内容については、製品改良のため予告なしに変更する場合があります。
- 本製品の仕様、デザインおよび説明書の内容については、改良などにより予告なく変更する場合があります。



O.S. ENGINES MFG. CO. LTD. 6-15 3-Chome Imagawa Higashiumiyoshi-ku
http://www.os-engines.co.jp Osaka 546-0003, Japan TEL. (06) 6702-0225
FAX. (06) 6704-2722

小川精機株式会社 http://www.os-engines.co.jp
〒546-0003 大阪府東住吉区今川3丁目6-15 電話 (06)6702-0225 (代) FAX (06)6704-2722
© Copyright 2014 by O.S. Engine Mfg. Co., Ltd. All rights reserved. 60070970 011400