

CH-46 VERTOL 追加説明書
CH-46 VERTOL Additional instructions

0406-903/907/908

CH-47 CHINOOK 追加説明書
CH-47 CHINOOK Additional instructions

0406-904/905/906

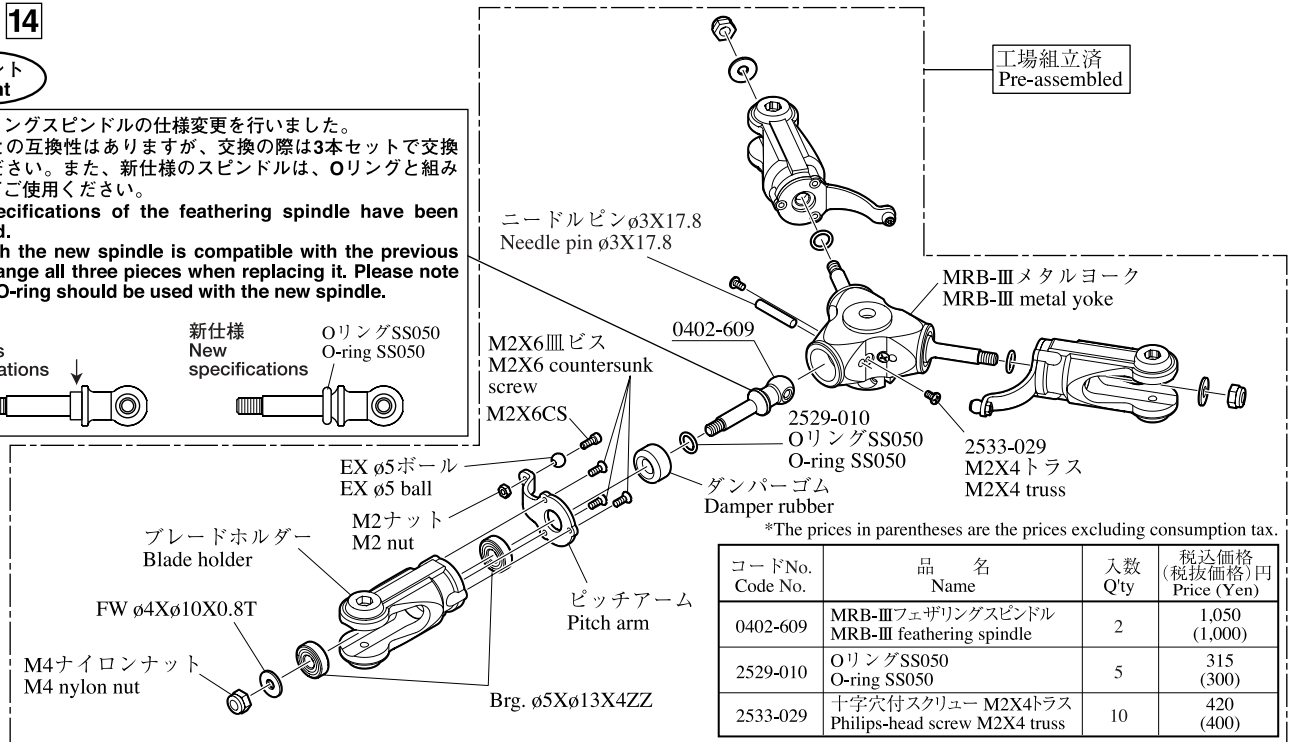
このたびはヒロボ-製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
 フェザリングスピンドルとヨークの仕様変更を行いました。
 この追加説明書とあわせてご覧くださいませようよろしくお祈いします。

Thank you for purchasing a Hirobo product.
 The specifications of the feathering spindle and the yoke have been changed.
 Please read these additional instructions as well as the original instructions
 when using the product.

P.28 14

ポイント Point

フェザリングスピンドルの仕様変更を行いました。
 旧仕様との互換性はありますが、交換の際は3本セットで交換してください。また、新仕様のスピンドルは、Oリングと組み合わせてご使用ください。
The specifications of the feathering spindle have been changed.
Although the new spindle is compatible with the previous one, change all three pieces when replacing it. Please note that an O-ring should be used with the new spindle.



コードNo. Code No.	品名 Name	入数 Qty	税込価格 (税抜価格)円 Price (Yen)
0402-609	MRB-IIIフェザリングスピンドル MRB-III feathering spindle	2	1,050 (1,000)
2529-010	OリングSS050 O-ring SS050	5	315 (300)
2533-029	十字穴付スクリュー M2X4トラス Philips-head screw M2X4 truss	10	420 (400)

注意 Caution

フロントローターヘッドおよびリアローターヘッドの取付ネジは必ずロックタイトを塗布し、しっかりと締付けてください。また、ネジの緩みがないかフライトごとに点検してください。
Apply Loctite to the screws for the front and the rear rotor heads, and screw tightly. Make sure that no screws are loose before each flight.

警告 WARNING

本製品は、50クラスエンジンを使用することを前提に設計されております。50クラス以上のエンジンの搭載や、電動化などをしないでください。部品の破損により、事故やけがの原因となる恐れがあります。
This product is designed to use a 50 class engine.
Do not install an engine larger than 50 class or try electrification.
It may result in accidents or injuries due to the breakage of parts.

警告 WARNING

飛行前や異常発生時は、必ず各部の点検を行ってください。特に回転中のメインブレードが障害物に接触した場合、何も損傷が無いようでも各部に微細な亀裂や変形、ネジの緩みなどが発生していることがあります。その状態で飛行を続けると、損傷箇所が拡大し、ブレードホルダーからブレードが外れるなど、大事故につながる恐れがあります。タイミングベルトの緩みにより、前後のメインブレード同士が接触した場合も同様です。
Do not fail to check each part and section before flight and if any problem occurs. If the rotating main blade touches an obstacle, screws may become loose, or some parts may be deformed or minutely broken, even if they look normal. Continuing flight without any maintenance may extend damage, and result in a serious accident such as the blade coming off the blade holder. Similarly, the same caution will be needed when the front and the rear main blades touch due to slack in the timing belt.

